

# Taycan Turbo S Sport Turismo

## Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	21,5 – 18,9 kWh/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	0 g/km
CO <sub>2</sub> -Klasse	A
Elektrische Reichweite kombiniert	529 – 604 km
Elektrische Reichweite innerorts	594 – 678 km

## Antrieb

Batterie	Hochvolt-Batterie mit 800 V Nennspannung; Energie-Inhalt brutto: 105 kWh; Energie-Inhalt netto: 97 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. vollvariabler, elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Leistung <sup>1)</sup>	bis zu 570 kW (775 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control <sup>1)</sup>	bis zu 700 kW (952 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	1.110 Nm

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und drei manuell ansteuerbaren Kennfeldern
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus und Hinterachslenkung
Lenkübersetzung	13,9:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

<sup>1)</sup> Details zum Messverfahren unter [www.porsche.com/gtr21](http://www.porsche.com/gtr21)

# Taycan Turbo S Sport Turismo

## Bremsen

Bremsanlage	Porsche Recuperation Management; Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,0 J × 21 ET 56 mit Reifen 245/40 R 21
Räder mit Reifen hinten	11,0 J × 21 ET 59 mit Reifen 285/35 R 21

## Abmessungen

Länge	4.962 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.966 mm (2.144 mm)
Höhe	1.388 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.698 mm
Spurweite hinten	1.669 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	405 – 1.171 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.320 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.870 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

# Taycan Turbo S Sport Turismo

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	260 km/h
Beschleunigung (mit Launch Control)	
0 – 60 mph	2,3 s
0 – 100 km/h	2,4 s
0 – 160 km/h	5,2 s
0 – 200 km/h	7,8 s

## Laden

Maximale Ladeleistung DC	bis zu 320 kW
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen <sup>2)</sup>	18 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (800 V) unter optimalen Bedingungen <sup>3)</sup>	281 km
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 135 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 %	33 min
Nachgeladene Reichweite (WLTP) in 10 min bei maximaler Ladeleistung (400 V)	119 km
Ladegerät (On-board-Lader)	11 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	11 h

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,25
Stirnfläche A	2,33 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,583 m <sup>2</sup>

<sup>2)</sup> Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Ausgangsladezustand 9%

<sup>3)</sup> Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Restreichweite <30km