

Cayenne Turbo E-Hybrid

Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	2,0 – 1,7 l/100 km
Stromverbrauch gewichtet kombiniert (WLTP)	31,7 – 29,9 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen gewichtet kombiniert (WLTP)	45 – 39 g/km
elektrische Reichweite (EAER) (WLTP)	70 – 73 km
elektrische Reichweite innerorts (EAER city) (WLTP)	76 – 82 km
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt	70 l

Antriebssystem

Bauart	Parallel-Vollhybrid mit Plug-in-Technologie, Verbrennungsmotor und Hybridmodul mit Elektromaschine und elektromagnetisch betätigter Trennkupplung
Maximale System-Leistung	544 kW (739 PS)
bei Drehzahl	5.500 – 6.800 1/min
Maximales System-Drehmoment	950 Nm
bei Drehzahl	900 – 5.130 1/min

Cayenne Turbo E-Hybrid

Verbrennungsmotor

Bauart	V8-Biturbo; mit Otto-Partikelfilter
Zylinderzahl	8
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm ³
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Maximale Leistung	441 kW (599 PS)
bei Drehzahl	6.000 1/min
Maximales Drehmoment	800 Nm
bei Drehzahl	2.400 – 4.500 1/min
Maximale Literleistung	110 kW/l (149 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Maximale Drehzahl	6.800 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung; Thermo-Management mit Regelthermostat
Ventilsteuerung	VarioCam Plus: Nockenwellenverstellung auf der Ein- und Auslass-Seite, zweistufige Ventilhubumschaltung einlassseitig

Elektromaschine

Bauart	Permanenterregte Synchronmaschine mit Außenläufer
Maximale Leistung	130 kW (176 PS)
bei Drehzahl	3.200 1/min
Maximales Drehmoment	460 Nm
bei Drehzahl	0 – 2.690 1/min

Plug-in-System

Traktionsbatterie	Lithium-Ionen-Batterie mit Temperatursteuerung
Energie-Inhalt	25,9 kWh
Nennspannung	370 V
Ladegerät	Onboard-Lader mit 11 kW
Ladedauer (mit 9,6 kW, 0-100 %)	ca. 3 h 15 min
Ladedauer (mit 11 kW, 0-100 %)	ca. 2 h 39 min

Cayenne Turbo E-Hybrid

Kraftübertragung

Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): Aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung, variable Momentenverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus): variable Antriebsmomentenverteilung an den Hinterrädern inkl. elektronisch gesteuerter Differenzialsperre	
Getriebe	Achtgang-Tiptronic S	
Übersetzungsverhältnis		
	1. Gang	4,71
	2. Gang	3,14
	3. Gang	2,11
	4. Gang	1,67
	5. Gang	1,29
	6. Gang	1,00
	7. Gang	0,84
	8. Gang	0,67
	Rückwärtsgang	3,32
	Hinterachsübersetzung	2,95

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Adaptive Zweikammer-Luftfederung mit Höhenverstellung; Porsche Active Suspension Management (PASM): elektronisch geregeltes Dämpfungssystem mit Zweiventil-Dämpfern, kontinuierlicher Dämpferregelung und 3 manuell wählbaren Kennlinien	
Vorderachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenkerachse, Einzelradaufhängung	
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus	
Lenkübersetzung	13,3:1 (Mittellage)	
Wendekreisdurchmesser	12,2 m	
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS, ASR, ABD, MSR und Gespannstabilisierung	

Cayenne Turbo E-Hybrid

Bremsen

Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektrischer Bremskraftverstärker; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse (EPB); Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse; Bergabfahrhilfe Porsche Hill Control (PHC)
Bremsen Vorderachse	Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monoblock-Festsattelbremsen; Grauguss-Scheiben, innenbelüftet
Durchmesser	365 mm
Dicke	28 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 21 ET 46 mit Reifen 285/45 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11 J x 21 ET 58 mit Reifen 315/40 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.930 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.983 mm (2.194 mm)
Höhe	1.685 mm
Radstand	2.895 mm
Spurweite vorn	1.688 mm
Spurweite hinten	1.668 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen	621 – 1.557 l
Leergewicht nach DIN	2.570 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3.215 kg
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst)	3.000 kg/750 kg
Zulässige Stützlast	120 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	100 kg

Cayenne Turbo E-Hybrid

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	295 km/h
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Beschleunigung	
0 – 60 mph	3,5 s
0 – 100 km/h	3,7 s
0 – 160 km/h	8,1 s
0 – 200 km/h	12,2 s

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,35
Stirnfläche A	2,84 m ²
$c_w \times A$	0,994 m ²