

Taycan Turbo GT

Verbrauch, Emissionen, Reichweite (WLTP)

Stromverbrauch kombiniert	21,6 – 20,7 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen kombiniert	0 g/km
CO ₂ -Klasse	A
Elektrische Reichweite kombiniert	528 – 554 km
Elektrische Reichweite innerorts	638 – 677 km

Antrieb

Batterie	Hochvolt-Batterie mit 800 V Nennspannung; Energie-Inhalt brutto: 105 kWh; Energie-Inhalt netto: 97 kWh
Elektromaschine Vorderachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Elektromaschine Hinterachse	Permanenterregte Synchronmaschine
Getriebe Vorderachse	Eingang-Getriebe
Getriebe Hinterachse	Zweigang-Getriebe
Antriebssystem	Allradantrieb mit elektronisch geregelter Porsche Traction Management (PTM); Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) inkl. vollvariabler, elektronisch geregelter Hinterachs-Quersperre mit vollvariabler Momentenverteilung
Leistung ¹⁾	bis zu 580 kW (789 PS)
Overboost-Leistung bei Launch Control ¹⁾	bis zu 760 kW (1.034 PS)
Maximales Drehmoment bei Launch Control	1.240 Nm

Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Porsche Active Ride: Aktives Fahrwerkregelsystem mit aktiven Zweiventil-Dämpfern und Einkammer-Luftfedern
Vorderachse	Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
Hinterachse	Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus und Hinterachslenkung
Lenkübersetzung	13,9:1 (Mittellage)
Wendekreisdurchmesser	11,2 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ABS und erweiterten Bremsfunktionalitäten

¹⁾ Details zum Messverfahren unter www.porsche.com/gtr21

Taycan Turbo GT

Bremsen

Bremsanlage	Porsche Recuperation Management; Zehnkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen vorn, Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen hinten; elektrisch betätigte Parkbremse, Auto-Hold-Funktion; Multikollisionsbremse
Bremsscheiben Vorderachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	420 mm
Dicke	40 mm
Bremsscheiben Hinterachse	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Keramik-Bremsscheiben, innenbelüftet und gelocht
Durchmesser	410 mm
Dicke	32 mm

Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J × 21 ET 60 mit Performance-Reifen 265/35 ZR 21
Räder mit Reifen hinten	11,5 J × 21 ET 66 mit Performance-Reifen 305/30 ZR 21

Abmessungen

Länge	4.968 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.998 mm (2.144 mm)
Höhe	1.378 mm
Radstand	2.900 mm
Spurweite vorn	1.690 mm
Spurweite hinten	1.655 mm

Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen (hinten/vorne)	326 l/84 l
Leergewicht nach DIN	2.290 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.710 kg
Zulässige Dachlast (mit Porsche DTS)	75 kg

Taycan Turbo GT

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	290 km/h
Beschleunigung (mit Launch Control)	
0 – 60 mph	2,2 s
0 – 100 km/h	2,3 s
0 – 160 km/h	4,5 s
0 – 200 km/h	6,6 s

Laden

Maximale Ladeleistung DC	bis zu 320 kW
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 800 V) mit max. Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % unter optimalen Bedingungen ²⁾	18 min
Ladezeit für Gleichstrom (DC, 400 V) mit max. 150 kW Ladeleistung von 10 auf bis zu 80 % ³⁾	33 min
Ladegerät (On-board-Lader)	11 kW
Ladezeit für Wechselstrom (AC) mit 11 kW von 0 auf bis zu 100 %	11 h

Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert c_w	0,29
Stirnfläche A	2,33 m ²
$c_w \times A$	0,676 m ²

²⁾ Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Ausgangsladezustand 9%

³⁾ Optimale Bedingungen: CCS-Schnellladesäule mit > 320 kW, > 850 V, Batterietemperatur 23 °C und Restreichweite <30km