

# 911 S/T

## Kraftstoff und Emissionen

Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP)	13,8 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (WLTP)	313 g/km
Abgasnorm	EU6 EA
Kraftstoffart	Super Plus (98 ROZ)
Tankinhalt (optional)	64 l (90 l)

## Motor

Bauart	Sechszylinder-Boxer-Saugmotor mit Ottopartikelfilter
Zylinderzahl	6
Ventile/Zylinder	4
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>
Bohrung	102,0 mm
Hub	81,5 mm
Maximale Leistung	386 kW (525 PS)
bei Drehzahl	8.500 1/min
Maximales Drehmoment	465 Nm
bei Drehzahl	6.300 1/min
Maximale Literleistung	96 kW/l (131 PS/l)
Verdichtungsverhältnis	13,3:1
Maximale Drehzahl	9.000 1/min
Kühlsystem	Wasserkühlung mit mechanischem Thermostat
Ventilsteuerung	Nockenwellenverstellung VarioCam für Ein- und Auslassventile, DLC-beschichtete Schleppebel, starrer Ventiltrieb
Ansauganlage	Variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen und 6 Einzeldrosselklappen
Ölversorgung	Trocksumpfschmierung mit separatem Motoröltank und vollvariabler Druckölpumpe, 7 Absaugstufen, Ölzentrifuge und zusätzlicher Ölversorgung über die Kurbelwelle, Feinölabscheider

# 911 S/T

## Kraftübertragung

Antrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	Sechsgang-GT-Sportschaltgetriebe; Leichtbaukupplung mit Einmassen-Schwungrad; Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre mit asymmetrischer Sperrwirkung
Übersetzungsverhältnis	
1. Gang	3,75
2. Gang	2,38
3. Gang	1,72
4. Gang	1,34
5. Gang	1,08
6. Gang	0,88
Rückwärtsgang	3,42
Hinterachsübersetzung	4,30

## Fahrwerk

Federung und Dämpfung	Einstellbares Sportfahrwerk; variables Dämpfungssystem Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportabstimmung und 20 mm Tieferlegung
Vorderachse	Doppelquerlenker-Vorderachse, Stabilisator, alle Fahrwerkklager mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, CfK-Stabilisator, Fahrwerkklager teilweise mit Kugelgelenken, integrierte Helper-Feder
Lenkung	Elektromechanische Servolenkung Plus mit variabler Lenkübersetzung und geschwindigkeitsabhängiger Lenkkräftunterstützung
Lenkübersetzung	15,0:1 (Mittellage)
Lenkraddurchmesser	360 mm
Wendekreisdurchmesser	10,4 m
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS, in zwei Stufen abschaltbar (ESC OFF und ESC+TC OFF)

# 911 S/T

## Bremsen

Bremsanlage	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); Zweikreis-Bremsanlage mit achsweiser Aufteilung; elektromechanischer Bremskraftverstärker; Bremsassistent; elektrisch betätigte Duo-Servo-Feststellbremse
Bremsen Vorderachse	Sechskolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	410 mm
Dicke	36 mm
Bremsen Hinterachse	Vierkolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen; gelochte und innenbelüftete Keramik-Verbund-Bremsscheiben mit Aluminium-Bremstöpfen
Durchmesser	390 mm
Dicke	32 mm

## Räder und Reifen

Räder mit Reifen vorn	9,5 J x 20 ET 46 Sportreifen 255/35 ZR 20 97Y XL
Räder mit Reifen hinten	12,0 J x 21 ET 45 mit Sportreifen 315/30 ZR 21 105Y XL

## Abmessungen

Länge	4.573 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (2.027 mm)
Höhe	1.279 mm
Radstand	2.457 mm
Spurweite vorn	1.601 mm
Spurweite hinten	1.553 mm

## Gepäckraumvolumen und Gewichte

Gepäckraumvolumen vorn	132 l
Leergewicht nach DIN	1.380 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1.695 kg
Leistungsgewicht	3,6 kg/kW (2,6 kg/PS)

# 911 S/T

## Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	300 km/h
Beschleunigung	
0–60 mph	3,5 s
0–100 km/h	3,7 s
0–160 km/h	7,5 s
0–200 km/h	11,2 s

## Aerodynamik

Luftwiderstandsbeiwert $c_w$	0,35
Stirnfläche A	2,05 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0,72 m <sup>2</sup>