



**PORSCHE**

---

**Fahrzeuginformationen**

*Panamera Turbo e-hybrid*

**S-GO 655E**



**➔ Individualausstattung**

**➔ Serienausstattung**

**➔ Technische Daten**

**➔ Fahrzeugbilder**



# Panamera



## Panamera Turbo E-Hybrid

**Ihr Traum wird Realität**

Porsche Code: PRK1CLU2

Rufen Sie diesen Link auf, um Ihre Konfiguration anzusehen: <https://configurator.porsche.com/porsche-code/PRK1CLU2>

### Zusammenfassung

Ihre Panamera Turbo E-Hybrid Konfiguration

Fahrzeuggrundpreis*	192.500,00 €
Gesamtpreis Ausstattung*	56.822,50 €

---

<b>Gesamtpreis*</b>	<b>249.322,50 €</b>
---------------------	---------------------




---

\*Alle Preise inkl. 19 % MwSt. zzgl. Auslieferungspauschale oder Kosten bei Werksabholung i. H. v. bis zu 2.500 € inkl. MwSt.






## Panamera Turbo E-Hybrid




### Außenfarben & Räder

Kategorie	Option	Optionscode	Preis
<b>Außenfarben</b>	 dolomitsilbermetallic	F0	0,00 €
<b>Räder</b>	 21-Zoll Panamera Exclusive Design Räder Exclusive Manufaktur	58F	1.023,40 €
<b>Lackvarianten</b>	 Räder lackiert in Tiefschwarzmetallic Exclusive Manufaktur	1NW	1.190,00 €

### Innenfarben & Sitze

Kategorie	Option	Optionscode	Preis
<b>Innenfarben &amp; Material</b>	 Lederausstattung in Schwarz, Glattleder	A0	0,00 €
<b>Sitze</b>	 Adaptive Sportsitze vorn (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket	Q1J	Serienausstattung
	 Sitzbelüftung vorn	4D3	1.059,10 €

### Exterieur-Optionen







Kategorie	Option	Optionscode	Preis
<b>Exterieurpakete</b>	 SportDesign Paket Carbon Exclusive Manufaktur	2D3	9.865,10 €
<b>Exterieurdesign</b>	 Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz)	QJ4	362,95 €
<b>Dach- und Transportsysteme</b>	 Panorama Dachsystem	3FU	2.106,30 €
<b>Antrieb &amp; Performance</b>	Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	GH3	1.487,50 €
	Porsche Active Ride	1P8	8.086,05 €



## Panamera Turbo E-Hybrid



	 Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren dunkelbronze Exclusive Manufaktur	OP9	3.082,10 €
	 Hinterachslenkung	ON5	1.785,00 €
	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) mit Bremssätteln lackiert in Gelb	1LQ	8.936,90 €
	8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	G1G	Serienausstattung
<b>Licht &amp; Sicht</b>	 HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer abgedunkelt Exclusive Manufaktur	8JU	493,85 €
	 Exclusive Design Heckleuchten Exclusive Manufaktur	8VQ	833,00 €
	Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung	VW6	1.874,25 €

## Interieur-Optionen






Kategorie	Option	Optionscode	Preis
<b>Interieurpakete &amp; Dekore/Materialien</b>	 Interieur-Paket Carbon matt mit Farbakzent in Karminrot Exclusive Manufaktur	5MJ	464,10 €
	 Akzent-Paket schwarz	GTO	0,00 €
<b>Gurte &amp; Sitzdesign</b>	 Porsche Wappen auf Kopfstützen (in Verbindung mit Komfort-Kopfkissen im Fond) Exclusive Manufaktur	3J3	690,20 €
	 Sicherheitsgurte bordeauxrot Exclusive Manufaktur	FI6	487,90 €
<b>Lenkrad, Schalt-/Wählhebel</b>	GT-Sportlenkrad Race-Tex mit Lenkradblende Carbon matt inkl. Lenkradheizung Exclusive Manufaktur	1XR	785,40 €
<b>Interieurdesign</b>	 Seiten-Airbags im Fond	4X4	476,00 €
	 Türeinstiegsblenden Carbon matt, beleuchtet Exclusive Manufaktur	7M8	1.130,50 €



## Panamera Turbo E-Hybrid

	Deckel Ablagefach mit Porsche Wappen Exclusive Manufaktur	6E2	476,00 €
	Fußmatten	0TD	0,00 €
	Zifferblatt Sport Chrono Stoppuhr und Powermeter bordeauxrot Exclusive Manufaktur	UP6	535,50 €

### Technologie

Kategorie	Option	Optionscode	Preis
<b>Assistenzsysteme</b>	 Remote ParkAssist	FT1	1.981,35 €
	 Porsche InnoDrive inkl. Aktive Spurführung	P2C	2.695,35 €
	 Spurwechselassistent	7Y8	856,80 €
<b>Komfort &amp; Alltagstauglichkeit</b>	 Soft-Close-Türen	GZ2	725,90 €
	Luftgütesystem	2V3	422,45 €
	 4-Zonen-Klimaautomatik	9AH	1.416,10 €
<b>Infotainment</b>	Beifahrerdisplay	JH2	1.493,45 €



# Panamera Turbo E-Hybrid

## Serienausstattung

### Räder

---

- 20-Zoll Panamera Turbo Räder

### Lackvarianten

---

- Räder lackiert in turbonit

### Radzubehör

---

- Sommerreifen 20-Zoll
- Reifendruckkontrollsystem (RDK)
- Reifenreparaturset

### Sitze

---

- Adaptive Sportsitze vorn (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket
- Sitzheizung vorn und hinten
- ISOFIX-Befestigungssystem, hinten

### Exterieurdesign

---

- Seitenschweller
- Außenspiegel-Unterschalen lackiert in Exterieurfarbe inkl. Spiegelfuß lackiert in Schwarz (hochglanz)
- Seitenscheibenleisten in Turbonit
- Exclusive Design Tankdeckel in turbonit
- Türgriffe in Exterieurfarbe lackiert
- Heckdiffusor in Lamellendesign
- Vollverzinkte Hybrid-Leichtbaukarosserie in Stahl-Aluminium-Mischbauweise
- Motorhaube, Heckklappe, Türen, Seitenteil, Dach und vordere Kotflügel aus Aluminium
- 4 Türen mit integriertem Seitenaufprallschutz
- Horizontale Doppel-Bugleuchten mit Positionslicht und Blinkleuchten
- Spiegelumfeldbeleuchtung

### Dach- und Transportsysteme

---

- Dach aus Aluminium

### Schriftzüge und Dekorbeklebungen

---

- "PORSCHE" Schriftzug lackiert in Schwarz (hochglanz)
- Modellbezeichnung "turbo" auf Heckklappe und "e-hybrid" Schriftzug auf Türen vorn links und rechts lackiert in turbonit mit Umrandung in Schwarz

### Antrieb & Performance

---

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor / elektrische Maschine
- Allradantrieb
- Sport Chrono Paket



## Panamera Turbo E-Hybrid

- Abgasanlage mit 2 Doppelendrohren Turbo links und rechts außen in dunkelbronze
- Servolenkung Plus
- Bremsanlage mit Bremssätteln in Rot
- 80 Liter Kraftstofftank
- Starterbatterie
- 8-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- Wasserkühlung und Thermomanagement
- Ladeluftkühlung
- Aktive Kühlluftklappen
- Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) mit zentraler Injektorlage
- VarioCam Plus
- Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit Antiblockiersystem (ABS) und erweiterten Bremsfunktionalitäten
- Integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control
- Aluminium-Doppelquerlenker-Vorderachse
- Aluminium-Mehrlenker-Hinterachse
- Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe
- Ottopartikelfilter (OPF)
- Elektrisch betätigte Parkbremse

### Licht & Sicht

---

- HD-Matrix LED-Hauptscheinwerfer
- Dreidimensionales Heckleuchtenband
- Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Frontscheibenwischanlage inkl. Regensensor und Waschdüsen
- Innenspiegel automatisch abblendend

### Interieurpakete & Dekore/Materialien

---

- Interieur-Paket Carbon matt
- Lederausstattung
- Akzent-Paket turbonit

### Lenkrad, Schalt-/Wählhebel

---

- GT-Sportlenkrad inkl. Lenkradheizung und Mode-Schalter
- PDK-Wählhebel
- Elektrische Lenksäule

### Interieurdesign

---

- Dachhimmel Race-TEX
- Airbags
- Seiten-Airbags vorne
- Pedalerie in Schwarz
- Türeinstiegsblenden Aluminium gebürstet in Schwarz
- Sonnenblenden
- Flexibles Gepäckraumrollo
- Fußmatten turbo
- Zifferblatt Kombiinstrument/Sport Chrono Stoppuhr turbonit



## Panamera Turbo E-Hybrid

### Assistenzsysteme

---

- Verkehrszeichenerkennung
- ParkAssistent vorn und hinten mit optischer und akustischer Warnung
- Rückfahrkamera
- Spurhalteassistent
- Aktiver Geschwindigkeitslimit-Assistent

### Komfort & Alltagstauglichkeit

---

- Head-Up Display
- Komfortzugang
- 2-Zonen-Klimaautomatik, inkl. Standklimatisierung
- Alarmanlage inkl. Innenraumüberwachung
- Feinstaub- inkl. Aktivkohlefilter
- Nichtraucherpaket
- Stufenlose Türfeststellung
- Fahrzeugstart ohne aktive Schlüsselnutzung
- Porsche Side Impact Protection System (POSIP) bestehend aus Seitenaufprallschutz in den Türen und in die Seitenwangen der Vordersitze integrierten Thorax-Airbags
- Alarmanlage mit Radarinnenraumüberwachung
- Proaktives Insassenschutzsystem inkl. Reversible Gurtstraffer (vorn)
- 2 integrierte Getränkehalter vorn und hinten
- Armauflage Mittelkonsole vorn mit integriertem Ablagefach
- Armauflage Mittelkonsole vorn mit integriertem Ablagefach
- Handschuhfach
- Türablagefächer in Fahrer- und Beifahrertür und Fondtüren
- Ablagefach Mittelkonsole hinten
- Ablagefach Mittelarmlehne hinten
- 12V-Steckdose im Ablagefach Mittelkonsole vorn
- 12V-Steckdose im Gepäckraum
- Porsche Vehicle Tracking System (PVTs):  
PVTs ist ein System zur erweiterten Fahrzeugüberwachung. Im Falle eines Diebstahls setzt Ihr Fahrzeug automatisch einen stillen Alarm bei einer durchgehend besetzten Alarmzentrale ab. Anschließend werden weitere notwendige Schritte zur Sicherung Ihres Fahrzeugs mit den lokalen Behörden eingeleitet. ...
- ...Hinweis:  
Das PVTs System erfordert die Buchung des Car Security Pakets im Porsche Connect Store. Weitere Informationen zu Folgekosten und der Verfügbarkeit in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) oder bei Ihrem Porsche Partner.
- Ambientebeleuchtung

### Infotainment

---

- Smartphone-Ablage inkl. induktivem Laden (bis zu 15W)
- Digitalradio
- BOSE® Surround Sound-System
- Smartphone-Integration
- USB-C Schnellladefunktion:
  - 2 USB-C Power Delivery Connectivity- und Schnellladeschnittstellen im Ablagefach vorn
  - 2 USB-C Power Delivery Schnellladeschnittstellen in der Mittelkonsole hinten

(Voraussetzung für die Schnellladefunktion sind ein geeignetes Ladekabel und ein schnellladefähiges mobiles Endgerät. Die tatsächliche Ladeleistung des verbundenen Geräts kann variieren.)





## Panamera Turbo E-Hybrid

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation<sup>1</sup>, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung
  - hochauflösendes 12,3-Zoll Touchdisplay in Full-HD Auflösung
  - Steuerung von Fahrzeug- und Komfortfunktionen, wie Klimaeinstellungen
  - Zentrale Darstellung von Benachrichtigungen aus dem Fahrzeug und verbundenen, externen Geräten...
- ...
  - Multitouch-Gestensteuerung: Die Kartenansichten sind über das Touchdisplay mit zwei Fingern in jede beliebige Richtung drehbar. Die Größe des Kartenausschnitts ist über das Display mit Hilfe von Multitouch-Gesten, oder über den Dreh-/Drücksteller am PCM einstellbar
  - Handyvorbereitung mit Bluetooth® Schnittstelle für Telefonie und Musik...
- ...
  - Zwei USB-C Connectivity- und Ladeanschlüsse im Ablagefach vorne, beispielsweise für den Anschluss diverser iPod® und iPhone® Modelle<sup>2</sup>, zudem zwei USB-C Ladeanschlüsse im Fond
  - Radio mit RDS-Doppeltuner und Diversity für optimierten Empfang
  - Sprachbedienung mit natürlicher Sprachinteraktion, Aktivierung über „Hey Porsche“ und multimodaler Kartenbedienung...
- ...Online-Navigation<sup>1</sup> mit:
  - Kartendaten der meisten europäischen Länder
  - perspektivische Kartendarstellung und 3D-Navigationskarte inkl. City<sup>3</sup>- und Terrain-Modelle mit überlagerten Satellitenkarte
  - dynamische Routenberechnung mit online Echtzeit-Verkehr und Routenmonitor zur übersichtlichen Darstellung von Baustellen und Staus...
- ...Hinweise:
  - <sup>1</sup> benötigt Porsche Connect
  - <sup>2</sup> zur Kompatibilität neuerer iPod® und iPhone® Modelle informieren Sie sich bitte bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler
  - <sup>3</sup> nicht in allen Städten verfügbar
- 12,6-Zoll Curved Display für den Fahrer
  - beinhaltet bis zu sieben unterschiedliche und frei konfigurierbare Ansichten

Mittelkonsole mit Direct Touch Control zur Steuerung von

- Klimaeinstellungen
- Sitzheizung
- Sitzbelüftung (ausstattungsabhängig)

- Mit Porsche Connect haben Sie Ihren digitalen Co-Piloten immer an Bord. Die vielen verschiedenen Dienste unterstützen Sie vor, während und nach der Fahrt.

Porsche Connect

- Navigation Plus: Echtzeit-Verkehrsinformationen und Kartenupdates
- Musik-Streaming und Online-Radio
- Remote Services: Steuerung von Fahrzeugfunktionen mit der My Porsche App
- Zahlreiche, weitere Porsche Connect Dienste...

- ...Hinweis:

Porsche Connect beinhaltet einen kostenlosen Inklusivzeitraum von 36 Monaten. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist eine integrierte, LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste enthalten. ...
- ...Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über die integrierte, LTE-fähige SIM-Karte ist in einigen dieser Länder zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/connect-store](http://www.porsche.com/connect-store) oder bei Ihrem Porsche Partner.
- Mit Connect Care können Sie absolut sorgenfrei unterwegs sein. Wir kümmern uns darum, dass Sie und Ihr Fahrzeug stets auf dem neuesten Stand sind. Folgende Dienste sind im Paket inbegriffen:
  - Pannruf
  - Frühzeitiges Erkennen von Wartungs- und Reparaturbedarfen
  - Online-Softwareupdates über Over-the-Air-Technologie
  - Digitale Bedienungsanleitung

### Laden & Reichweite

- Ladekabel (Mode 3) 7,5 m

*Panamera*



## Panamera Turbo E-Hybrid

- - AC Ladeanschluss
- 36 Monate Inklusivzeitraum Porsche Charging Service Plus ohne Grundgebühr für Neufahrzeuge.

Die zum jeweiligen Zeitpunkt gültigen Ladetarife gelten darüber hinaus.

Weitere Informationen zu den Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit in Ihrem Land erhalten Sie online unter [www.porsche.com/e-performance](http://www.porsche.com/e-performance) oder bei Ihrem Porsche Partner.



## Panamera Turbo E-Hybrid

### Technische Daten

#### Antrieb

Zylinderzahl	8
Kraftstoff	Super Plus
Kraftstoffart	Super Plus
Bohrung	86,0 mm
Hub	86,0 mm
Hubraum	3.996 cm <sup>3</sup>
Leistung (kW)	382 kW
Leistung (PS)	519 PS
Drehzahlpunkt für Maximalleistung	6.000 1/min
Maximaldrehzahl	6.800 1/min
Maximales Drehmoment	770 Nm
Drehzahlbereich für Maximaldrehmoment	2.330 - 4.000 1/min
Leistung elektrische Maschine (kW)	140 kW
Leistung elektrische Maschine (PS)	190 PS
Drehmoment elektrische Maschine	450 Nm
Systemleistung (kW)	500 kW
Systemleistung (PS)	680 PS
Systemmoment	930 Nm
Max. Literleistung (kW/l)	95,00 kW/l
Max. Literleistung (PS/l)	129,00 PS/l

#### Verbrauch/Emissionen WLTP <sup>1</sup>

Kraftstoffverbrauch kombiniert (konfigurationsspezifisch)	1,5 l/100 km
---	--------------



## Panamera Turbo E-Hybrid

Stromverbrauch kombiniert (WLTP) - konfigurationsspezifisch	28,2 kwh/100 km
CO2-Emission kombiniert (WLTP) - konfigurationsspezifisch	34 g/km
Abgasnorm (WLTP)	EU6 EA
Kraftstoffverbrauch gewichtet (PHEV-Modellreihe)	1,7 - 1,2 l/100 km
CO2-Emissionen kombiniert (WLTP)	38 - 26 g/km
Stromverbrauch kombiniert (gewichtet) (Modellreihe)	29,9 - 27,5 kWh/100 km

### Verbrauch / Emissionen (ECE)

Kraftstoffverbrauch gewichtet (PHEV)	2,1 l/100 km
CO2-Emissionen gewichtet (PHEV)	48 g/km

### Elektrisches Fahren

Elektrische Reichweite WLTP (EAER) (Modellreihe)	76 - 91 km
Elektrische Reichweite WLTP (EAER) (konfigurationsspezifisch)	80 km
Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) (Modellreihe)	83 - 93 km
Elektrische Reichweite WLTP innerorts (EAER city) (konfigurationsspezifisch)	91 km
Elektrische Reichweite kombiniert (ECE)	92 km

### Laden

Brutto-Batteriekapazität	25,9 kWh
Netto-Batteriekapazität	21,8 kWh

### Karosserie <sup>2</sup>

Länge	5.054 mm
Breite	1.937 mm
Breite (mit Aussenspiegeln)	2.165 mm
Höhe	1.421 mm



## Panamera Turbo E-Hybrid

Radstand	2.950 mm
Wendekreis	11,9 m
Leergewicht nach DIN	2.360 kg
Leergewicht nach EU-Richtlinie <sup>1</sup>	2.435 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.830 kg
Zul. Zuladung	470 kg
Maximal zulässige Dachlast mit Porsche Dachtransportsystem	75 kg

### Füllmengen

Offenes Gepäckraumvolumen (bis Oberkante Rücksitze)	421 l
Größtes Gepäckraumvolumen (hinter Vordersitzen, dachhoch)	1.255 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	80 l

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h mit Sport Chrono Paket	3,2 s
Beschleunigung 0 - 160 km/h mit Sport Chrono Paket	7,3 s
Beschleunigung 0 - 200 km/h mit Sport Chrono Paket	11,3 s
Durchzugsbeschleunigung (80-120 km/h) mit Sport Chrono Paket	2,0 s

### Geländemerkmale

Böschungswinkel vorne/hinten Luftfederung (Normalniveau)	12,7 - 16,4 °
Rampenwinkel Luftfederung (Normalniveau)	10,9 °
Max. Bodenfreiheit Luftfederung (Normalniveau)	132 mm

<sup>1</sup> Alle von Porsche angebotenen Neufahrzeuge sind nach WLTP typengenehmigt. Offizielle von den WLTP-Werten abgeleitete NEFZ-Werte liegen für Neufahrzeuge seit dem 1. Januar 2023 nicht mehr vor und können daher nicht mehr angegeben werden.

Soweit die Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoff-/Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen, die Reichweite und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp)

*Panamera*



## Panamera Turbo E-Hybrid

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth Hirth Str. 1, D-73760 Ostfildern) oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) unentgeltlich erhältlich ist.

### 2. Karosserie

<sup>2.1</sup> Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

*Panamera*



## Panamera Turbo E-Hybrid

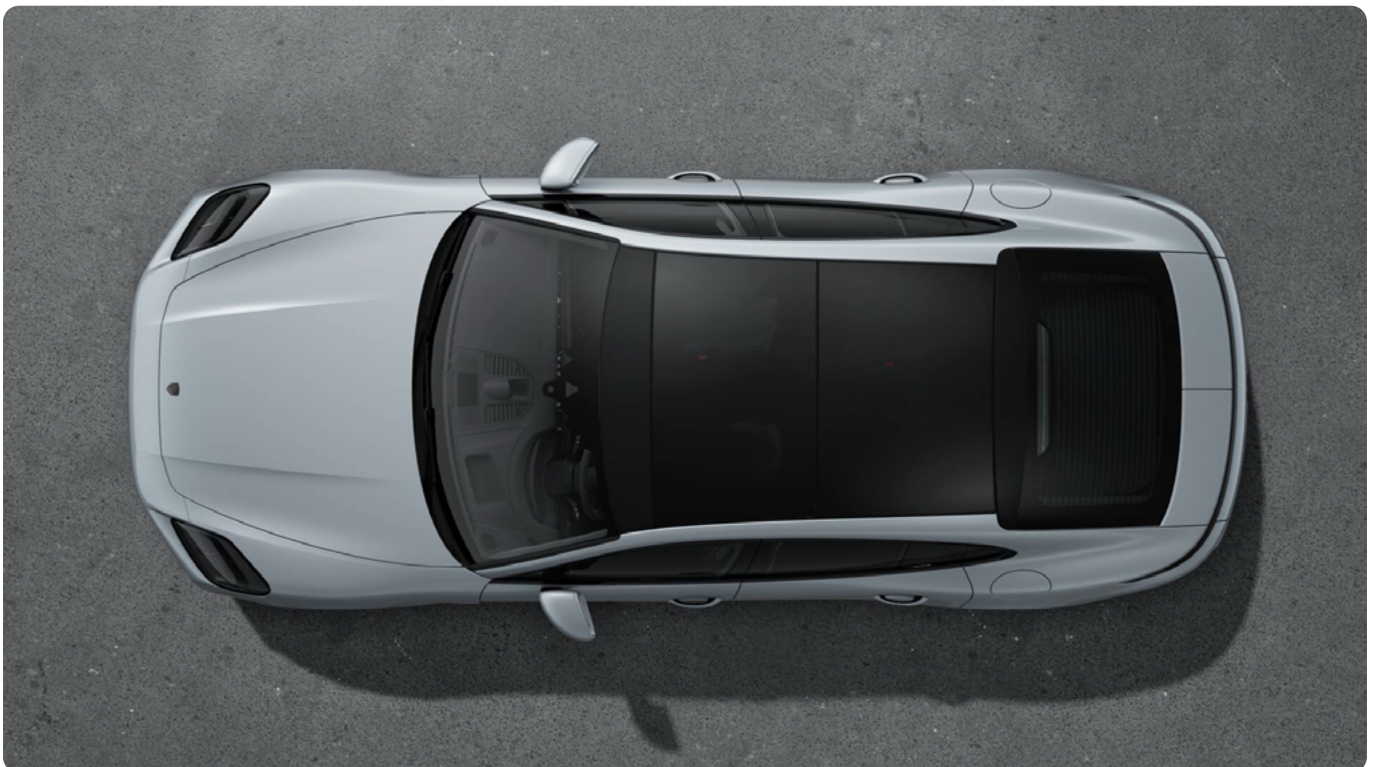




*Panamera*



## Panamera Turbo E-Hybrid





*Panamera*



## Panamera Turbo E-Hybrid

